

VAKUUMA MANOMETRU KOMPLEKTS KARBURATORU SINHRONIZĒŠANAI

Vispārīga informācija

Daudzcilindru dzinējiem nepieciešama **sinhronizēta droseles atvēršana**.

Iesūkšanas sistēmas pielaižu dēļ ar droseles atdures regulēšanu vien nepietiek.
Nepieciešama **dinamiska regulēšana**.

Sinhronizējot karburatorus, pirms katra karburatora tiek nodrošināts vienāds negatīvais spiediens (vakuums).

Karburatoru sinhronizēšanai nepieciešams **atsevišķs vakuuma manometrs katram karburatoram**.

Katra karburatora savstarpējo saskaņošanu veic, izmantojot **regulēšanas mehānismus**.

Sinhronizēšana

- Motocikliem, lai piekļūtu karburatoru sistēmai, **jānoņem degvielas tvertne**. Šajā zonā, netālu no karburatoriem, atrodas pieslēgumi mēriekārtas pievienošanai. Lielākajai daļai motociklu šie pieslēgumi ir noslēgti ar vāciņiem. Daudzkarburatoru sistēmām pieslēgumi atrodas uz pašiem karburatoriem un ir noslēgti ar skrūvējamiem aizbāžņiem. Pēc skrūvju vai vāciņu noņemšanas šļūtenes un manometrus var pievienot tieši vai ar adaptera palīdzību.
- Pēc manometru pievienošanas dzinēju var iedarbināt. **Motocikliem karburatori jānodrošina ar degvielu, savienojot tos ar degvielas tvertni, izmantojot garu šļūteni**.

Divcilindru dzinēji

- Starp karburatoriem atrodas **savienojošais mehānisms ar regulēšanas skrūvi**. Pagriežot regulēšanas skrūvi, viena karburatora droseles vārstu var atvērt vairāk nekā otra karburatora droseles vārstu.

Manometru rādījumi jāregulē tā, lai abu karburatora cilindru vakuuma vērtības būtu vienādas.

Pēc šīs regulēšanas nedaudz palieliniet gāzi un salīdziniet manometru rādījumus.

Pēc karburatoru sinhronizēšanas nepieciešams **noregulēt tukšgaitas apgrīzienus**.

Vairāk nekā divcilindru dzinēji

- Šeit ir pieejamas vairākas regulēšanas skrūves. **Četrcilindru dzinējiem ir trīs regulēšanas skrūves.**

Viena skrūve atrodas starp abiem ārējiem karburatoriem, bet otra – vidū. Vispirms abus ārējos karburatorus sinhronizē tāpat kā divcilindru dzinējam.

Pēc tam noregulē pārējos divus ārējos karburatorus.

Dažādu grupu rādījumu vērtības – divi kreisās puses un divi labās puses karburatori – **nav savstarpēji jāņem vērā.**

Ja abi karburatori abās grupās ir sinhronizēti, noregulējiet **abu karburatoru grupu vakuuma vērtības.**

***Piezīme**

Karburatoriem, kurus darbina vairākas troses, piemēram, **BMW un Moto Guzzi motocikliem**, pirms karburatoru sinhronizēšanas vispirms jāveic **ražotāja noteiktā pamata regulēšana.**